

Montageanleitung Deckel Druckmodulator

Mounting instructions cover ABS / DTC modulator

Sicherheitshinweise

- Die Bremse ist ein lebenswichtiges technisches Bauteil. Arbeiten an der Bremsanlage erfordern ausreichende technische Kenntnis und handwerkliche Fertigkeiten. Bei Unsicherheit die Arbeiten in einer Fachwerkstatt durchführen lassen!
- Für das Entlüften der Bremsanlage sind spezielles Werkzeug und Fachkenntnisse notwendig.
- Bremsflüssigkeit ist gesundheitsschädlich und greift Oberflächen (besonders Lacke) an!
- Bremsflüssigkeit immer in geeigneten Behältern auffangen und vorschriftsmäßig entsorgen!
- Benetzte Hautpartien und Oberflächen mit viel Wasser abspülen!
- Bremsflüssigkeit mit der richtigen DOT Nummer verwenden.
- Mit Bremsflüssigkeit verunreinigte Bremsbeläge ersetzen.

Ausbau originale ABS-Bremsanlage

- Während Stecker, Kabel, elektronische Verbindungen getrennt sind, darf die Zündung nicht eingeschaltet werden.
- Zum Ausbau der ABS-Einheit muss das komplette Bremssystem entleert werden. Bremssystem über die Anschlüsse an den Bremszangen so vollständig wie möglich entleeren. Sicherheitshinweise zum Umgang mit Bremsflüssigkeit beachten!
- Der ABS Druckmodulator befindet sich unter der Sitzbank vor der Starterbatterie.
- Sämtliche Hydraulikanschlüsse (Foto 2) vom Hydroblock lösen. ACHTUNG: Hier kann noch in den Leitungen vorhandene Bremsflüssigkeit austreten.
- Bremsleitungen zum Vorderrad (unter Tank und Airbox verlaufend) und Bremsleitungen zum Hinterrad ausbauen.
- ABS Druckmodulator mit den beiden Muttern M6 (Foto 1) abschrauben.
- ABS Hydroblock durch lösen der vier Schrauben (Foto 4) von elektronischer Steuereinheit lösen und VORSICHTIG abnehmen. ACHTUNG: Die Steuerspulen bleiben im Kunststoffgehäuse. Steuerspulen nicht bewegen da sonst die Kontakte auf der Unterseite brechen können.

Deckel Druckmodulator anbringen

- Oberseite der Steuerspulen (Foto 3) vorsichtig mit einem Taschentuch und Bremsenreiniger / Alkohol von Fett und Schmutz befreien.
- Schutzfolie auf dem Moosgummi an dem neuen Verschlussdeckel für ABS Steuereinheit abziehen und Deckel vorsichtig und genauestens aufsetzen.
- Schutzdeckel mit den vier Schrauben und Muttern zusammenschrauben.
- Neue Bremsleitungen anbringen und Bremssystem vorschriftsmäßig entlüften.

Auf Freigängigkeit der Bremsleitung bei Lenkbewegung achten. Bremsleitungen dürfen nicht scheuern oder eingeklemmt werden.

Vor Inbetriebnahme Bremsanlage auf Funktion prüfen!

Safety instructions

- ▮ The brake system is an essential part of your bike. Maintenance of the system requires technical understanding and skills. If you are unsure of your technical abilities take the bike to your local workshop.
- ▮ To bleed the brake system you need special tools and technical knowledge.
- ▮ Brake fluid is very harmful to health and environment and corrodes surfaces (in particular paint).
- ▮ Dispose of the brake fluid in responsible manner and with suitable canister.
- ▮ With brake fluid contaminated skin / surfaces rinse with lots of water.
- ▮ Use the right DOT no. of brake fluid.
- Don't use brake pads that have been contaminated with brake fluid.

Removing original ABS/DTC modulator

- ▮ Never turn on the ignition switch if wires and connectors are disconnected.
- ▮ Before removing the ABS/DTC unit you have to drain the brake system. This works best through the fitting on the brake caliper. Please note the safety regulations for brake fluid.
- ▮ The ABS/DTC modulator is located under the seat in front of the battery.
- ▮ Unscrew and remove the fittings on the hydraulic manifold (picture 2). Please note: There could be some brake fluid leaking.
- ▮ Remove the brake lines to front (below fuel tank and airbox) and rear wheel.
- ▮ Remove the two nuts M6 (picture 1) and remove the ABS/DTC modulator.
- Dismantle the hydraulic manifold from the electronic unit by removing the four nuts (picture 4) and disperse with caution! Don't move the coils otherwise the electric pins could be damaged!

Mounting new ABS/DTC cover

- ▮ Carefully clean the top of the inductors (picture 3) with cloth and alcohol / brake cleaner.
- ▮ Remove protective foil from foam rubber and place it exactly on top of the inductors.
- ▮ Fix cover on the electronic unit.
- ▮ Fit new brake lines and bleed the brake system.

Check that steering moves freely, brake lines must not rub or be squeezed! Check correct function before you ride the bike!

! IF YOU ARE UNSURE OF ANY OF THE ABOVE STEPS, TAKE THE BIKE TO YOUR LOCAL WORKSHOP!

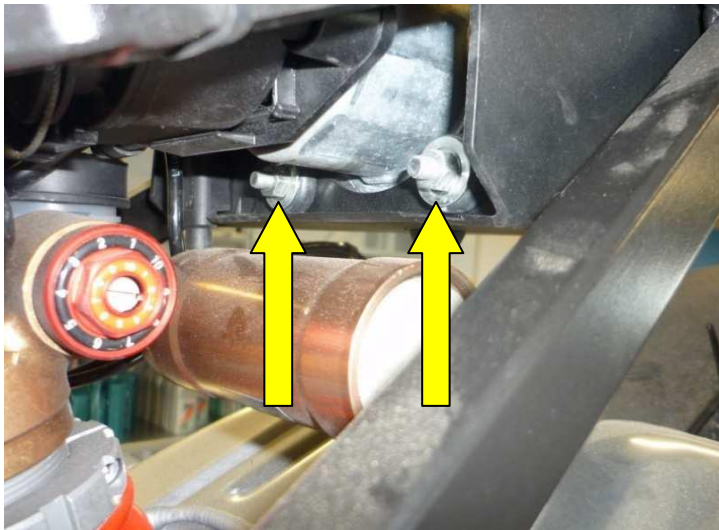


Foto 1 / Picture 1

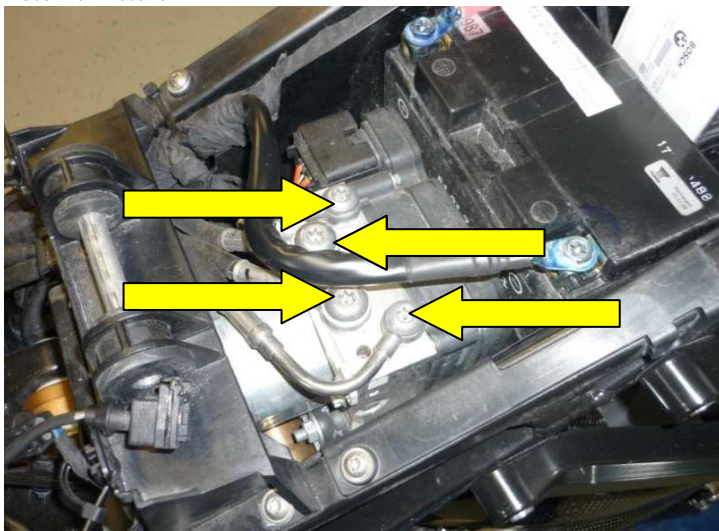


Foto 2 / Picture 2

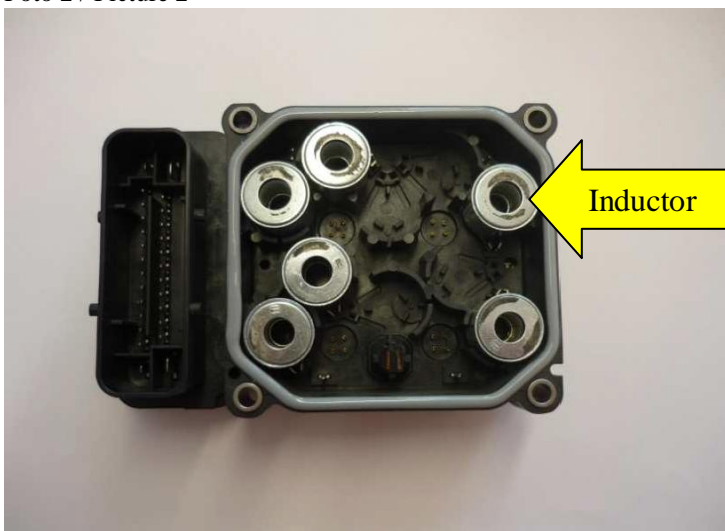


Foto 3 / Picture 3

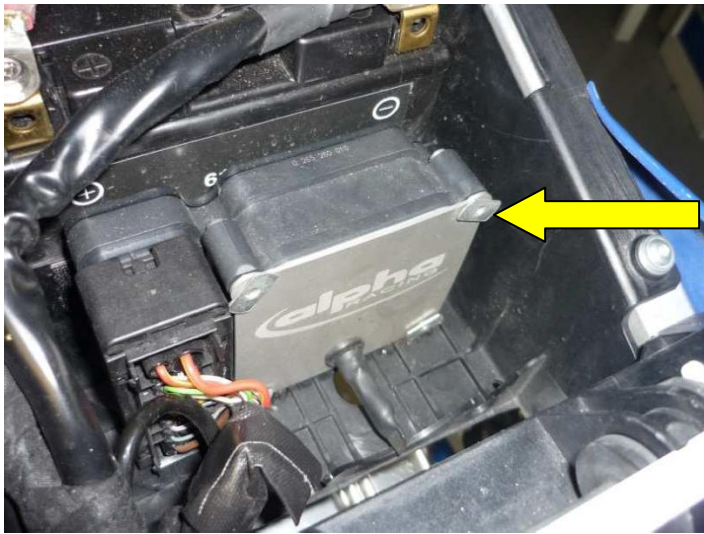


Foto 4 / Picture 4